

MINISTERE DE GUERRE
QUARTIER GENERAL DE L'ARMEE DE L'AIR
WASHINGTON

RAPPORT SUR LA PERTE D'UN PILOTE

IMPORTANT : Ce rapport sera archivé par chaque service des forces armées aériennes dans les 48 heures ou un avion est officiellement porté manquant.

1. ORGANISATION : Location **AAF F- 369** ; Commandement aérien **8ème AIR FORCE**
Group **356 ème unité de chasse** ; Escadron **359ème escadron de chasse**
2. PRECISER : Point de départ **Base aérienne E 369 STA** ; Cap **196 degrés**
Destination prévue **SUD OUEST de REIMS** Type de mission **chasse - bombardement**
3. CONDITIONS METEO ET VISIBILITE AU MOMENT DU CRASH OU CONSTATEES AU PLUS PROCHE DU CRASH : **DECOUVERT, BONNE VISIBILITE, BRUME JUSQU'A 8000 PIEDS.**
4. MENTIONNEZ : (a) Date **14/08/44** Heure **05 H 57** Position **LE TREPORT** lors de la connaissance de la perte de l'avion.
(b) Précisez si (X) Dernier contact visuel () Dernier contact radio ()
Vu abattu () Vu le crash () où () Information non disponible.
5. L'AVION FUT PERDU , OU FUT SUPPOSE PERDU, PAR DEDUCTION DE : (cocher une seule case) () Avion ennemi () Batteries antiaériennes ennemies () Autres circonstances suivantes
AVIONS DE CHASSE AMIS DANS LE VOISINAGE D'AVRANCHES
6. AVION : Type, modèle et série **P-47D-5 RE** Numéro de série **42-8491**
7. MOTEUR : Type, modèle et série **R-2800-63** Numéro de série **42-6508**
8. ARMEMENT (Marque, type et numéro de série)
DROIT (a) **403680 (FRIG)** (b) **296265 (COLT)** (c) **751871 (COLT)** (d) **751728 (COLT)**
GAUCHE (e) **741104 (COLT)** (f) **751684 (COLT)** (g) **752230 (COLT)** (h) **744170 (COLT)**
9. LES PERSONNES MENTIONNEE CI-DESSOUS FURENT SIGNALEES COMME :
(a) Tombées au champ d'honneur----- **X**
(b) Non tombées au champ d'honneur
10. NOMBRE DE PERSONNES A BORD DE L'AVION : Equipage : **1** Passagers Total **1**
(En commençant par le pilote, fournissez les renseignements suivants : Si plus de 10 personnes étaient à bord de l'avion, complétez les mêmes renseignements sur une feuille séparée que vous joindrez à ce document).

<u>Equipage</u>	<u>En capitales (Nom de famille, prénom)</u>	<u>Grade</u>	<u>Numéro matricule</u>
1. Pilote	APHONSE. LOUIS G. <i>13/09/24ou 13/04/24</i>	1er LTN	0-737694 <i>mort au combat</i>
11. MENTIONNEZ CI-DESSOUS L'IDENTITE DES PERSONNES QUI PEUVENT APPORTER UN TEMOIGNAGE, ET COMPLETEZ LES COLONNES APPROPRIEES EN INDIQUANT LES MEMES RENSEIGNEMENTS :

<u>Compléter seulement une colonne</u>	<u>Contactés</u>					
<u>En capitales (Nom, prénom)</u>	<u>Grade</u>	<u>Numéro Matricule</u>	<u>par radio</u>	<u>Dernière localisation</u>	<u>Vu le crash</u>	<u>Atterrissage forcé</u>
1. RANN, RICHARD A.	CNE	0-886030	X			
2. BRUNER, FREDERICK W.	1er LTN	0-442980	X			
12. SI LE PERSONNEL EST SUPPOSE AVOIR SURVECU, REPONDEZ OUI A CHACUNE DES DECLARATIONS SUIVANTES : (a) Utilisation du parachute (b) Personne vue s'éloignant du lieu du crash ou (c) Tout autre raison (précisez) **INCONNU**
13. JOIGNEZ UN CLICHE AERIEN, REFERENCE DE CARTE, OU CROQUIS PRECISANT L'ENDROIT APPROXIMATIF DU CRASH.
14. PRECISEZ LA DESCRIPTION VISUELLE DE VOTRE TEMOIGNAGE, ATERRISSAGE FORCE, OU TOUT AUTRE FAIT SE RAPPORTANT A LA PERTE DE L'AVION.
15. PRECISEZ LES RECHERCHES MISES EN OEUVRE, SINON, DONNEZ L'IDENTITE, LE GRADE, ET LE NUMERO MATRICULE DE L'OFFICIER TERRITORIALEMENT RESPONSABLE. **AUCUNE RECHERCHES ENTREPRISES**

Date du rapport **15 août 1944**

Reproduit au VIII quartier général F C
G-D-2 26 juin 1943

(signature du rédacteur)
RICHARD A, RANN
CNE de l'armée de l'air
Chargé des opérations

QUARTIER GENERAL HUITIEME AIR FORCE

QUARTIER GENERAL HUITIEME AIR FORCE

RECEPTION MESSAGE
ECRIT CLASSIFIE

COPIE POUR ACTION A : A-3
COPIE POUR INFO A : A-2, AGM, C/S

- PRIORITAIRE
- URGENT
- SECURISE

TRANSMIS AU SERVICE N°
5204

DATE ET N° DE REFERENCE : 9 AF A-327-D 14 août 1944

RECU DE : 9ème AIR FORCE

ADRESSE INTERNE
Sgd : Vandenberg

TRANSMIS A : C G 8ème AIR FORCE

Le P-47, numéro de série 931 098, immatriculé OC-C, aux couleurs de la 3ème armée Hqs, 9ème commandement de l'air tactique et d'escorte US à 140?440B. L'avion a été abattu après 2 attaques, s'est écrasé au Y613578*. Le pilote a été tué. La plaque d'identité et les marquages sont ceux du 1er LTN Louis G Alphonse, matricule 0737694, du 338ème groupe de chasse. Possibilité de l'implication de 2 appareils. Les circonstances apparaissent peu communes et suspectes. Nous requerrons une réponse immédiate sur l'heure de départ de l'appareil et de son pilote de la base au ROYAUME UNI ainsi que la nature de la mission. Nous requérons aussi du 8ème commandement de la chasse un contrôle des instructions de la procédure de bombardement relatif à cet incident.

* Y613578, sont des coordonnées américaines qui correspondent à :

- une latitude de 48,175522797962
- une longitude de 0,8726811161864

soit sur le territoire de la commune de LA BACONNIERE 53, à l'ouest, proche du RD 206 et à environ 200 mètres au sud du lieu-dit « la largerie »

CONFIDENTIEL

359ème ESCADRON DE CHASSE
SERVICE DES OPERATIONS
APO 637 BASE AIR FORCE F-369

15 août 1944

Ceci est la déposition du 1er LTN FREDERICK W. BRUNER, matricule 0-442980, du 359ème escadron de chasse, concernant la mission du 14 août 1944, F.O, 513, au cours de laquelle le LTN Alphonse n'est pas rentré. Le LNT Alphonse a été déclaré manquant en service.

J'étais leader du groupe de chasse « Farmhorse white », au cours de la première mission du 14 août. Le LTN Alphonse était mon ailier numéro 4, et il tenait la position qui lui a été ordonnée en fin de formation et ce peu de temps depuis le décollage jusqu'à ce que l'ordre de prendre la formation de combat soit donné par radio. La montée vers les cotes françaises se firent au cap 196 degrés, et la position de vol du groupe de chasse fut conservé légèrement en dessous et sur la droite du groupe de chasse rouge, mené par le CNE Rann.

Environ 5 minutes avant de changer de cap aux abords du TREPORT, le groupe leader a donné l'ordre de prendre la formation de combat. Comme ma formation s'éparpillait, je remarquais que le LTN Alphonse commençait à se laisser distancer, et parce qu'il faisait très sombre sur notre droite, je l'ai perdu de vue. Le leader de mon second élément (LTN TUCKER) s'est alors légèrement rapproché de derrière, et alors que je pouvais difficilement le voir, je n'ai pas estimé qu'il soit nécessaire d'appeler le N° 4 de rejoindre la formation.

Presque immédiatement après la dispersion, le chef de groupe a ordonné un changement de cap au 120 degré. Tous les avions avaient les feux d'ailes éteints lorsque nous nous croisèrent, mais les feux de gouverne étaient allumés. Pendant le virage, le chef de mon second élément et son ailier ne se croisèrent pas, mais le LTN TUCKER, collait à la traînée et ne fut en vue sur ma droite que lorsque nous finissions la reprise du nouveau cap.

Je n'ai plus jamais revu le N° 4. Depuis le moment où il s'est fait distancer avant le virage, et jusqu'à la fin de ce virage, il est aisé de croire que dans l'obscurité il a perdu le contact visuel avec l'escadrille. Je n'ai pas reçu d'appel de sa part sur le canal radio « A ».

Environ un quart d'heure après cette manœuvre, un avion nous a rejoint de l'arrière et a pris la position du N°4. Sur le moment, j'ai cru que c'était le LTN Alphonse. Une fois sur notre objectif, l'escadrille a cherchée des cibles, et dans un mélange de plusieurs escadrilles de P-47, le N° 4 dans mon groupe a rejoint le groupe rouge du CNE RANNS, composé de 3 avions pour y prendre la position de N°4. J'ai alors pensé que c'était le LTN Alphonse, mais le groupe rouge l'a identifié comme un avion du « thinwag squadron ». A cause de l'intrusion de cet avion, je n'étais pas sûr de la perte du LTN Alphonse, jusqu'à ce que nous ayons atterri à la base avec le reste de mes trois appareils.

La dernière fois que j'ai vu le LTN Alphonse, c'était peu de temps avant de changer de cap, avant de survoler la côte vers 05 heures 50. Je n'ai reçu aucun appel de lui sur le canal « A », et je n'ai connaissance d'aucun témoignage ou événement attestant qu'il ai été abattu.

Signé : FREDERICK W, BRUNER
1er LTN armée de l'air
Pilote

CONFIDENTIEL

359ème escadron de chasse
Service des opérations
Base aérienne F-369 APO 637

15 août 1944

Objet : Rapport sur la disparition d'un pilote, le 1er LTN Louis G Alphonse.

À : au Général, commandant la VIIIème armée de l'air, APO 633, US armée
ATTN : contrôle des statistiques

1- Le rapport sur la disparition d'un pilote, le 1er LTN Louis G Alphonse, le 14 août 1944 est jointe à ce document.

2- J'étais leadeur d'une escadrille de huit avions, avec le LTN Bruner, leader du groupe de chasse « white » dans lequel le LTN Alphonse tenait la place d'ailier n° 4

3- L'escadrille formait une bonne formation lorsque nous avons dépassé les côtes anglaises. Le groupe de chasse « white » volait à environ 100 pieds, à 06 heures, en dessous de moi. Juste avant de franchir la côte française au niveau du TREPORT, le leader du groupe nous a ordonné d'éteindre nos feux d'ailes, mais en conservant notre feu de gouverne allumé. A peu près au même moment, il nous a donné l'ordre de passer en formation de combat.

4- Au moment où nous franchissions la côte, nous avons viré pour prendre un nouveau cap de 120 degrés et parce qu'il faisait encore bien sombre à 05 heures 50, c'est à cet endroit que nous pensons avoir perdu le LTN Alphonse.

5- Il n'y a pas eu d'appel entendu sur le canal radio « A » mais il a été capté un message évoquant le retour dans ses foyers, émis sur le canal radio « D », et le dernier contact radio, sans échange radio a été reçu à 06

heures 46.

6- * --- LTN TUCKER, qui n'était pas sûr puisqu'il faisait trop sombre. LTN TUCKER croit qu'il se pourrait qu'il ait été « éjecté » de la formation lors du virage pour prendre un nouveau cap.

7- Instructeur de vol, le LTN Alphonse était un bon pilote.

Signé : RICHARD A. RANN
CNE, armée de l'air
chargé des opérations

3 pièces jointes :

- 1- Rapport sur la perte d'un équipage
- 2- Déposition du LTN BRUNER, pilote
- 3- Carte de situation