

Mémoire

Hommage aux aviateurs anglo-canadiens du Lancaster Une stèle du souvenir érigée



Recueillement des militaires devant la stèle



Les sept membres de la famille Hargreaves

Nous sommes le 2 avril 1943. Le bombardier Lancaster, piloté par Robert Leslie Pickup, s'écrase, abattu par la flak allemande, entre les hameaux de la Lande Popine et la Pichonnais, à Saint-Père en Retz. Soixante-six ans plus tard, les sept membres de la famille du pilote se sont retrouvés sur ce même lieu, accompagnés d'élus, de militaires et de l'association de la catastrophe du Boivre.

Sept hommes abattus

Une minute de silence a d'abord été observée. "Ce rassemblement d'aujourd'hui, est pour nous, de nous acquitter d'un devoir longtemps différé, celui d'honorer la mémoire de sept aviateurs alliés anglais et canadien tués dans la chute de leur avion en flammes : Robert Leslie Pickup, 20 ans, pilote et capitaine ; Arthur Bagley, 21 ans, navigateur ; Roland Lea, 20 ans, mécanicien ; Henry Henter, 21 ans, bombardier ; William Barnes, opérateur radio ;

Calvin Dahl, 20 ans, mitrailleur de la Royal Canadian Air Force ; Kenneth Tester, 25 ans, mitrailleur", a rappelé Michel Gautier, historien et membre de l'association de la catastrophe du Boivre.

Un témoin présent

En hommage aux aviateurs disparus, une stèle avec une plaque gravée des noms des sept aviateurs a été érigée et dévoilée par Dorothy Hargreaves, sœur du pilote, et par le Pérézien Maurice Landry. René Brideau, natif du hameau

de la Pichonnais, par sa propre enquête et sa ténacité, a retrouvé la famille du pilote Robert Leslie Pickup, puis, il a reconstitué les circonstances du drame. Maurice Landry fut l'un des premiers Pérézien sur les lieux du crash, avec d'autres, à recueillir les restes des aviateurs pour les inhumer dans le cimetière de Saint-Père en Retz. Joseph Guilloux, maire de Saint-Père, a remis à Dorothy la médaille de la ville de Saint-Père en Retz, sur laquelle est gravé le souvenir du crash.