

## Les fouilles sur le site du crash

**Merci à Max et Mimi MARTIN, propriétaires du terrain, de nous avoir permis de faire des fouilles.**

**Le 24 septembre 2015.**

Les premières recherches de détection magnétique sur le site du crash et les sondages préparatoires à la fouille du 21 octobre 2015.

André LOYER, Daniel DAHIOT, Pierre MAHÉ, Yves JOUAN.



**La fouille du 21 octobre 2015**



Merci à Louis-Philippe TROENES, ci-dessous aux commandes de son tractopelle



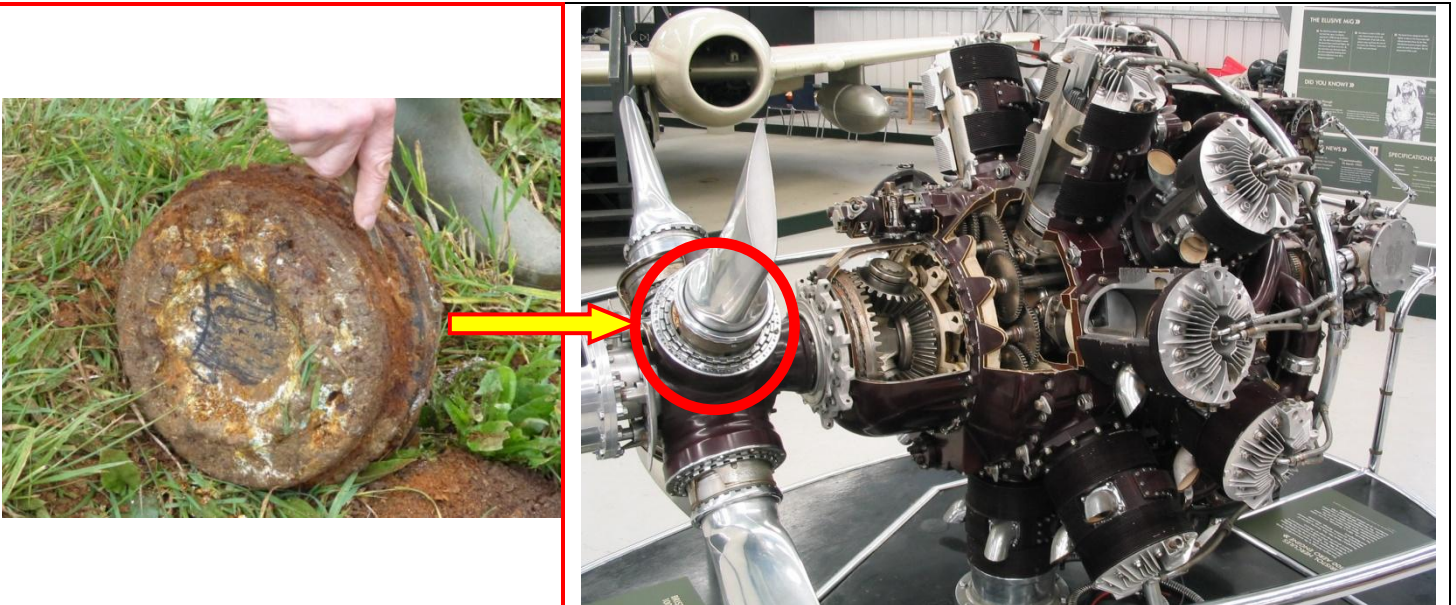
**Une deuxième fouille a eu lieu le 30 mars 2016**

Merci aux conducteurs de tractopelles, Louis-Philippe TROENES et René PICARD

## Quelques objets trouvés



*Des pièces diverses métalliques, .....cables électriques, .....*



***Moyeu support d'hélice  
Monté sur l'arbre moteur***

***Vue éclatée d'un moteur Bristol Hercules.  
14 cylindres, en double étoile, refroidis par air***



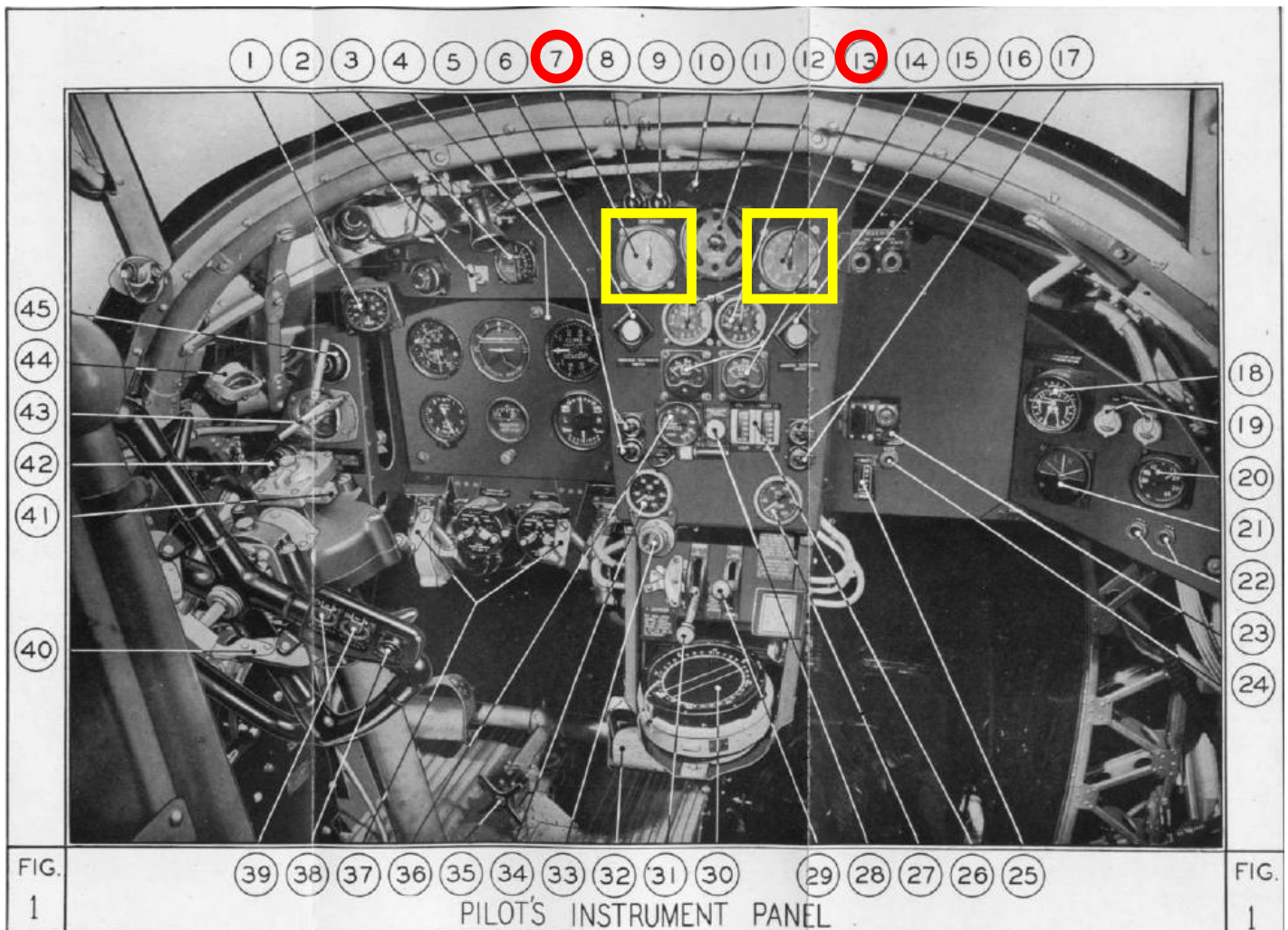
**Cadran d'un indicateur de vitesse  
d'un moteur**

*RPM : Révolutions Per Minute  
(Nombre de tours par minute)*



*Indicateur de vitesse de moteur*

*Voir position ci-dessous  
sur le tableau de bord du Wellington*



**Tableau de bord du Wellington**

*Repère 7 : Indicateur de vitesse du moteur gauche  
Repère 13 : Indicateur de vitesse du moteur droit*



Les traceurs de table à cartes ont été conçus pour être utilisés à bord des bombardiers par les navigateurs.

**Ce disque est issu d'un traceur de table à cartes (Chart Table Plotter)**

Voir photos explicatives ci-dessous



Le traceur est composé de trois éléments :

- 1 - Un support pour le fixer sur le côté de la table à cartes
- 2 - Un pantographe constitué des barres articulées, permettant de balayer la totalité de la carte.
- 3 - Un mécanisme rotatif sur 360 degrés, orientable de degré en degré, avec une plaque rectangulaire de plexiglas



Position et utilisation du disque trouvé dans le mécanisme rotatif du traceur