

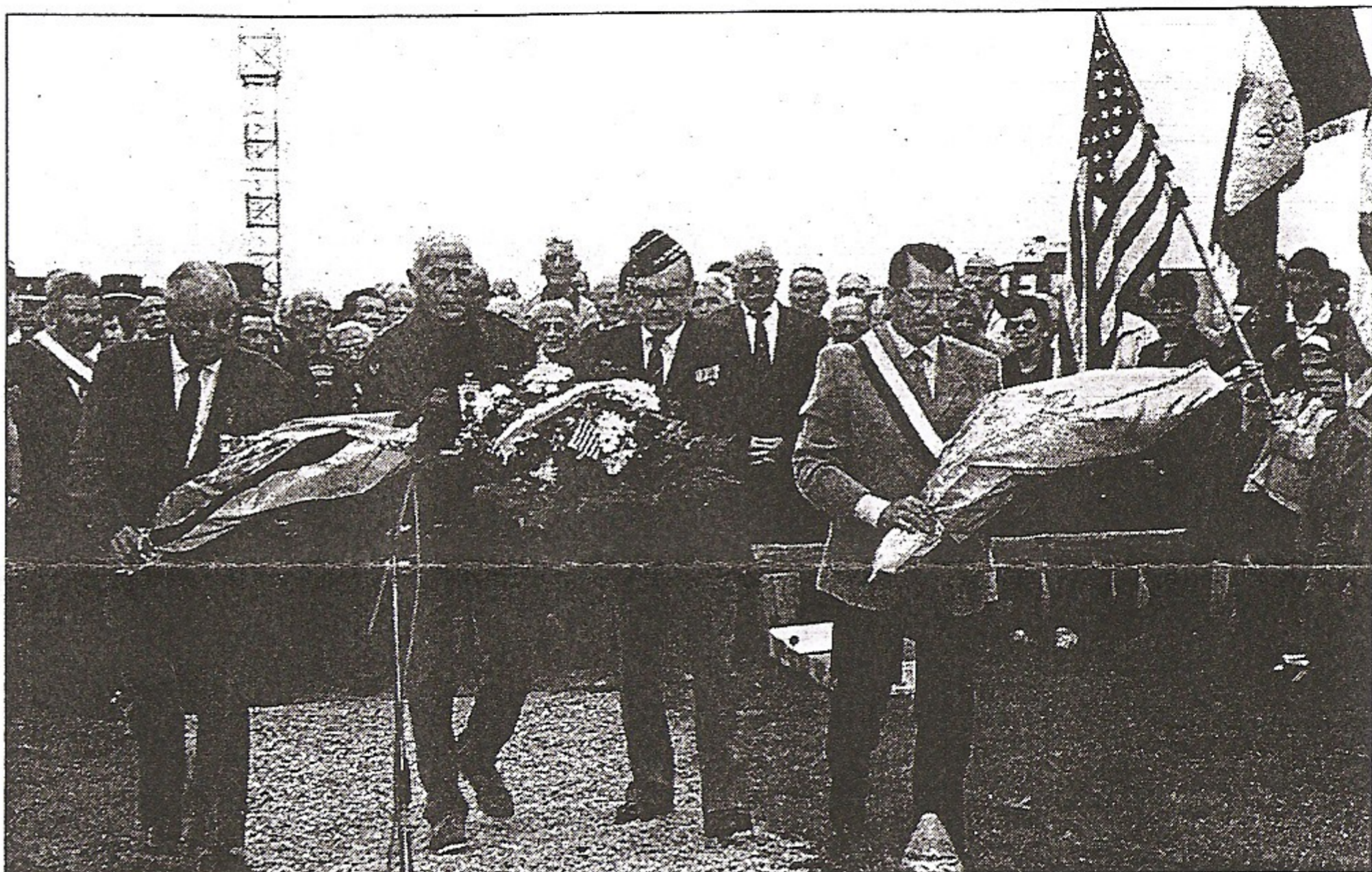
Belle-Ile-en-Mer

Aviateurs américains, trois héros de la dernière guerre, honorés

Lundi 8 mai, dans le cadre des cérémonies pour la commémoration de la victoire de 1945, un hommage officiel a été rendu aux trois aviateurs américains, tués lors du crash de leur appareil sur Bangor, pendant la dernière guerre mondiale. Leurs noms figurent désormais sur le monument rappelant leur sacrifice.

Deux personnalités américaines avaient le déplacement de Californie pour l'occasion, le commandeur John Devis, des « Vétérans of foreign wars des Usa » et le capitaine Conrad Jordan ancien pilote de B 26, qui tous deux ont participé à la bataille de Normandie. De même qu'étaient présents, Michel Lugez, président fondateur de l'association du mémorial américain de Saint-Nazaire et André Guillevic, adjoint au maire de Saint-Pierre-Quiberon et secrétaire de l'association du mémorial américain de la presqu'île.

L'initiative émanait de la commune de Bangor et de l'association du mémorial américain. Les trois héros étant identifiés, il restait à leur rendre hommage par la pose d'une plaque portant leurs noms sur le monument érigé en 1950 à leur mémoire sur l'ancienne croix de Keriéro. Un mémorial avec trois obus ramenés des côtes de Normandie, trois obus représentant les trois aviateurs qui ont été dressés devant l'épithaphe « A la mémoire des trois aviateurs alliés



Maires iliens et personnalités ont marqué cette commémoration par un dépôt de gerbe.

tombés en ce lieu pour la défense de nos libertés. Passant, O frère, recueille-toi et prie ».

Grande émotion donc, quand le commandeur John Dévis et Lucien Maho, maire de Bangor, enlevaient le drapeau américain recouvrant la plaque à la mémoire des trois

membres de l'équipage qui furent tués sur le sol bellilois lors du crash de leur avion et dont la mémoire était honorée en cette année 2000, « Franck W. Hanan, Merwyn A. Ranum et Edwards R. Tuminiski ». Dépôt de gerbes et hymnes nationaux des deux pays, ajoutaient encore à

la solennité de la manifestation, un grand moment du souvenir et le ton des paroles de remerciements adressées en français, par John Devis, trahissait son émoi et une joie intérieure en constatant que 55 ans après le sacrifice de ses compatriotes, n'était pas oublié.

L'histoire, ou la fin tragique d'un géant des airs

C'est M. Clément qui, à partir de quelques témoignages d'époque, recueillis auprès de Bellilois, retraça les circonstances du crash du bombardier et de la mort des trois aviateurs américains.

À 15 h 30, le 28 juin 1943, des vombrissements se font entendre dans le ciel ilien, une escadrille d'avions américains revient d'un bombardement sur Saint-Nazaire poursuivie par la chasse allemande. Un combat aérien s'engage entre un bombardier, B17 et trois chasseurs de la Luftwaffe. L'un d'eux est abattu, « vraisemblablement par le mitrailleur de queue de la forteresse volante ». Son pilote, dont le parachute ne s'ouvre pas, s'écrase dans un champ près de Borchudan, « il semblerait que les deux autres chasseurs aient été également abattus », précise M. Clément. Néanmoins le grand oiseau d'acier est touché, l'arrière en feu, le B17, volant de plus en plus bas se trouve pris sous le feu des batteries antiaériennes de Kerlan et de Kervellan. Lorsqu'il se trouve à la verticale du Petit-Cosquet, « une partie de l'équipage saute en parachute, tandis que le bombardier vacille et va s'écraser au lieu-dit Bourdan, près de la croix de Keriéro. La chute provoque l'explosion et l'incendie complet de l'appareil ». Cinq membres d'équipage ayant sauté en parachute, atterrissent dans les parages de



Des invités américains qui ont participé avec émotion, à ce grand moment du souvenir.

Donnant, « on dit que pour éviter aux Bellilois qui les avaient recueillis, d'être inquiétés, ils se sont rendus immédiatement aux Allemands ». Trois corps à demi carbonisés ont été retrouvés dans les débris du bombardier vers 20 h et inhumés dans le cimetière de Ban-

gor. Ils faisaient partie de l'équipage du B17 F 42-29887, Méhibel, du 351^e groupe de bombardement, 510^e escadrille, pilote Derward R. Copeland.

En 1950, M. Raglois, habitant le village de Ty Néué, prit l'initiative d'aménager le calvaire de Keriéro pour en faire un monument à la mémoire de ces trois héros,

« ce monument fut béni par l'abbé Jossic, recteur de Bangor le 20 août 1950. Depuis il a été déplacé pour être implanté à l'entrée de l'aérodrome et dernièrement les trois aviateurs ont pu être identifiés comme étant Franck W. Hanan, Merwyn A. Ranum et Edward R. Tuminiski et nous leur rendons hommage aujourd'hui ».