








# LES PRINCIPAUX AVIONS DE LA RAF






Pays	Beaufort	Bombardier	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
		Bimoteur	Bristol Aeroplane Company	Décembre 1939	1121
Caractéristiques du Beaufort Mk I					
Motorisation					
Moteur	Bristol, Taurus VI				
Nombre	2				
Type	14 cylindres en étoile				
Puissance unitaire	1130 ch				
Dimensions					
Envergure	17,63 m				
Longueur	13,46 m				
Hauteur	4,34 m				
Surface alaire	46,7 m²				
Masses					
A vide	8945 kg				
Avec armement	9629 kg				
Performances					
Vitesse maximale	418 km/h				
Piafond	5030 m				
Rayon d'action	2376 km				
Équipage		Nombre 4 1 Pilote, 1 Navigateur/Bombardier, 1 Radio/Mitrailleur, 1 Mitrailleur tourelle arrière			
Armement		Interne 6 mitrailleuses Vickers K de 7,7 mm : 2 nez avion, 2 tourelle arrière, 2 latérales. 1 mitrailleuse Browning de 7,7 mm : aile gauche			
Externe		907 kg de bombes			
Principales utilisations		RAF Coastal Command Bombardement. Mouillage de mines sous-marines			
(*) Spécifications données à titre d'information, vu les différentes versions construites avec de nombreuses variantes					

Pays	Halifax	Bombardier	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
		Quadmoteur	Handley Page	Novembre 1940	6176
Caractéristiques du Halifax Mk III					
Motorisation					
Moteur	Bristol, Hercules XVI				
Nombre	4				
Type	14 cylindres en étoile				
Puissance unitaire	1615 ch				
Dimensions					
Envergure	31,75 m				
Longueur	21,82 m				
Hauteur	6,32 m				
Surface alaire	110,6 m²				
Masses					
A vide	17387 kg				
En charge	29484 kg				
Performances					
Vitesse maximale	454 km/h				
Piafond	7315 m				
Rayon d'action	3000 km				
Équipage		Nombre 7 1 Pilote, 1 Copilote, 1 Mécanicien, 1 Navigateur/Bombardier, 1 Radio/Mitrailleur, 2 Mitrailleurs des tourelles dorsale et arrière			
Armement		Interne 8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm : 4 tourelle dorsale, 4 tourelle arrière. 1 mitrailleuse Vickers K de 7,7 mm : nez avion			
Externe		5897 kg de bombes			
Principales utilisations		Patrouilles côtières. Escorte de convois Alliés, chasse des sous-marins			
RAF Coastal Command		Bombardement, Mouillage de mines sous-marines			
RAF Special Duties		Transport de parachutistes, d'agents du SOE et du BCRA. Parachutage d'armes pour la Résistance			
Parachutage de jeps pour les SAS. Remplacement de planeurs					
(*) Spécifications données à titre d'information, vu les différentes versions construites avec de nombreuses variantes					

 Royaume-Uni • AFSA 1930

Pays	Lancaster	Bombardier	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
		Quadrimoteur	Avro Aircraft	1942	7377
Caractéristiques du Lancaster Mk I					
Motorisation					
Moteur	Rolls-Royce, Merlin XX				
Nombre	4				
Type	12 cylindres en V				
Puissance unitaire	1280 ch				
Dimensions					
Envergure	31,09 m				
Longueur	21,11 m				
Hauteur	6,25 m				
Surface alaire	120,5 m²				
Masses					
A vide	16571 kg				
Avec armement	32727 kg				
Performances					
Vitesse maximale	454 km/h				
Piafond	6500 m				
Rayon d'action	4073 km				
Équipage					
Nombre	7	1 Pilote, 1 Mécanicien, 1 Navigateur, 1 Radio, 1 Bombardier/Mitrailleur tourelle avant, 1 Mitrailleur tourelle dorsale, 1 Mitrailleur tourelle arrière			
Armement					
Interne	8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm : 2 tourelle avant, 2 tourelle dorsale, 4 tourelle arrière				
Externe	6350 kg de bombes				
Principales utilisations					
RAF Bomber Command		Bombardement			
(*) Spécifications données à titre d'information, vu les différentes versions construites avec de nombreuses variantes					
© 2006 Xiphiat / AUSA 30-20					

Pays	Spitfire	Chasseur	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
		Monomoteur	Supermarine	Août 1938	20351
Caractéristiques* du Spitfire Mk Ia					
Motorisation					
Moteur	Rolls-Royce, Merlin II				
Nombre	1				
Type	12 cylindres en V				
Puissance unitaire	1030 ch				
Dimensions					
Envergure	11,23 m				
Longueur	9,12 m				
Hauteur	3,02 m				
Surface alaire	22,48 m²				
Masses					
A vide	1953 kg				
Avec armement	2692 kg				
Performances					
Vitesse maximale	571 km/h				
Piafond	10485 m				
Rayon d'action	680 km				
Équipage			Nombre 1 1 Pilote		
Armement			Interne 2 canons Hispano de 20 mm et 4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm		
Externe			-		
Principales utilisations			RAF Fighter Command Attaque aviation ennemie et d'objectifs terrestres. Reconnaissance. Escorte de bombardiers		
(*) Spécifications données à titre d'information, vu les différentes versions construites avec de nombreuses variantes					

 Vous êtes ici : Accueil > 1938 > Août 1938 > 20351

Pays

Sunderland

Hydravion

Quadrimoteur

Constructeur

Short Brothers

Mise en service

1938

Nombre construits

777

Caractéristiques du Sunderland Mk III

Motorisation

Moteur

Nombre

Type

Puissance unitaire

Bristol, Pegasus XVIII

4

9 cylindres en étoile

1065 ch

Dimensions

Envergure

Longueur

Hauteur

Surface alaire

34,39 m

26,01 m

10,51 m

138 m²

Masses

A vide

Avec armement

15663 kg

26332 kg

Performances

Vitesse maximale

Piafond

Rayon d'action

336 km/h

4880 m

2848 km

Équipage

Nombre

11

1 Pilote, 1 Copilote, 1 Navigateur, 1 Bombardier, 1 Radio, 1 Mécanicien, 1 Mitrailleur tourelle avant, 1 Mitrailleur tourelle dorsale, 2 Mitrailleurs latéraux, 1 Mitrailleur tourelle arrière

Armement

Interne

Externe

16 mitrailleuses Browning de 7,7 mm : 4 tourelle avant, ou 4 tourelle dorsale, 4 tourelle arrière, 4 latérales

2 mitrailleuses Browning de 12,7mm : latérales

907 kg de bombes

Principales utilisations


RAF Coastal Command

Patrouilles côtières. Escorte de convois Alliés, Chasse des sous-marins. Sauvetage d'équipages tombés en mer

</

<

Pays



Albemarle

Bombardier

Bimoteur

Constructeur

Armstrong Whitworth

Mise en service

Novembre 1941

Nombre construits

602

Caractéristiques Albemarle Mk I

Motorisation

Moteur

Bristol, Hercules XI

Nombre

2

Type

14 cylindres en étoile

Puissance unitaire

1590 ch

Dimensions

Envergure

23,47 m

Longueur

10,26 m

Hauteur

4,75 m

Surface alaire

74,6 m²

Masses

A vide

11497 kg

Avec armement

15556 kg

Performances

Vitesse maximale

426 km/h

Piafond

5490 m

Rayon d'action

2092 km

Équipage

Nombre

4

1 Pilote, 1 Copilote, 1 Navigateur, 1 Radio/Mitrailleur

Armement

Interne

2 mitrailleuses Vickers K de 7,7 mm en verrière dorsale.

Externe

2041 kg de bombes

Principales utilisations


RAF Bomber Command

Bombardement.

RAF Special Duties

Transport de parachutistes. Parachutage d'armes pour la Résistance. Remorquage de planeurs.

Image d'illustration (à titre d'information, vu les différentes versions construites avec de nombreuses variantes)

Pays	Blenheim	Bombardier	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
		Bimoteur	Bristol Aeroplane Company	Mars 1937	4422
<b>Caractéristiques* du Blenheim Mk IV</b>					
<b>Motorisation</b>					
Moteur	Bristol, Mercury XV				
Nombre	2				
Type	9 cylindres en étoile				
Puissance unitaire	840 ch				
<b>Dimensions</b>					
Envergure	17,17 m				
Longueur	12,97 m				
Hauteur	2,39 m				
Surface alaire	43,57 m²				
<b>Masses</b>					
A vide	4450 kg				
Avec armement	6545 kg				
<b>Performances</b>					
Vitesse maximale	428 km/h				
Plafond	8310 m				
Rayon d'action	2351 km				
<b>Équipage</b>					
Nombre	3	1 Pilote, 1 Navigateur/Bombardier, 1 Radio/Mitrailleur			
<b>Armement</b>					
Interne	5 mitrailleuses Browning de 7,7 mm : 2 Sous le nez de l'avion, 1 aile gauche, 2 tourelle dorsale				
Externe	450 kg de bombes				
<b>Principales utilisations</b>					
RAF Coastal Command    Bombardement, Mouflage de mines sous-marines					
* Les caractéristiques données à titre d'information, ne tiennent pas compte des nombreuses variantes					
					© Times Online / AUSA 2010