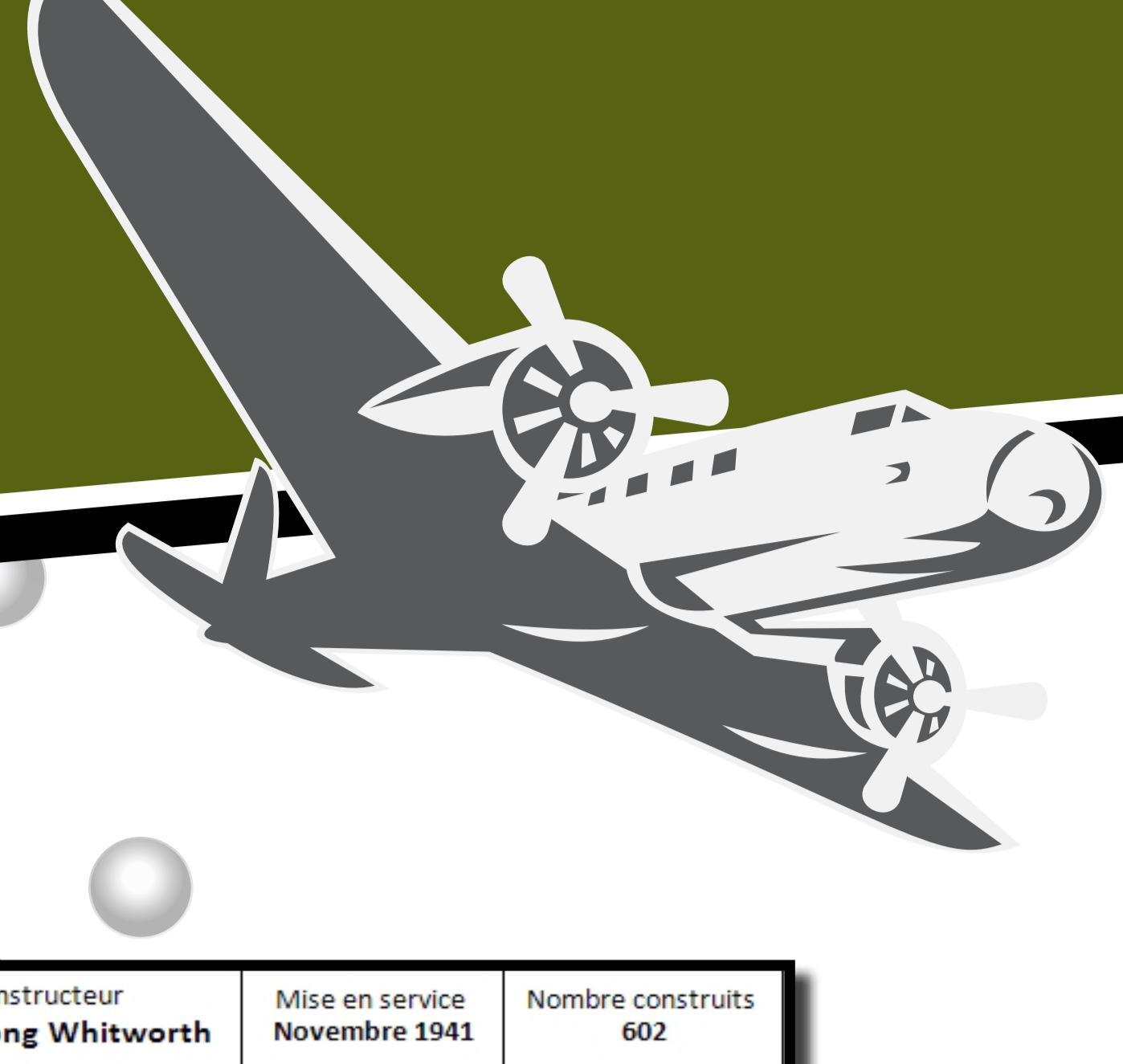


LES PRINCIPAUX AVIONS

DE LA RAF



Pays	Beaufort	Bombardier	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
Caractéristiques du Beaufort Mk I					
Motorisation					
Moteur	Bristol, Taurus VI				
Nombre	2				
Type	14 cylindres en étoile				
Puissance unitaire	1130 ch				
Dimensions					
Envergure	17,63 m				
Longueur	13,45 m				
Hauteur	4,34 m				
Surface aérienne	46,7 m ²				
Masses					
A vide	5945 kg				
Avec armement	9629 kg				
Performances					
Vitesse maximale	418 km/h				
Plafond	5030 m				
Rayon d'action	2376 km				
Équipage					
Nombre	4	1 Pilote, 1 Navigateur/Bombardier, 1 Radio/Mitrailleur, 1 Mitrailleur tourelle arrière			
Armement					
Interne	6 mitrailleuses Vickers K de 7,7 mm : 2 nez avion, 2 tourelle arrière, 2 latérales. 1 mitrailleuse Browning de 7,7 mm : aile gauche				
Externe	907 kg de bombes				
Principales utilisations					
RAF Coastal Command	Bombardement. Mouillage de mines sous-marines				
RAF Special Duties	Transport de parachutistes. Parachutage d'armes pour la Résistance. Remorquage de planeurs.				
(*) Spécifications données à titre d'information, vu les différentes versions construites avec de nombreuses variantes					

Pays	Halifax	Bombardier	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
Caractéristiques du Halifax Mk III					
Motorisation					
Moteur	Bristol, Hercules XVI				
Nombre	4				
Type	14 cylindres en étoile				
Puissance unitaire	1615 ch				
Dimensions					
Envergure	21,75 m				
Longueur	18,82 m				
Hauteur	6,32 m				
Surface aérienne	110,6 m ²				
Masses					
A vide	17387 kg				
Avec charge	29484 kg				
Performances					
Vitesse maximale	454 km/h				
Plafond	8310 m				
Rayon d'action	3000 km				
Équipage					
Nombre	7	1 Pilote, 1 Copilote, 1 Mécanicien, 1 Navigateur, 1 Radio, 2 Mitrailleurs tourelles dorsale et arrière			
Armement					
Interne	8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm : 4 tourelle arrière, 4 tourelle arrière. 1 mitrailleuse Vickers K de 7,7 mm : nez avion				
Externe	5897 kg de bombes				
Principales utilisations					
RAF Coastal Command	Patrouilles côtières. Escorte de convois Alliés. Chasse des sous-marins				
RAF Bomber Command	Bombardement. Mouillage de mines sous-marines				
RAF Special Duties	Transport de parachutistes, d'agents du SOE et du BCRA. Parachutage d'armes pour la Résistance				
(*) Spécifications données à titre d'information, vu les différentes versions construites avec de nombreuses variantes					

Pays	Lancaster	Bombardier	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
Caractéristiques du Lancaster Mk I					
Motorisation					
Moteur	Rolls-Royce, Merlin XX				
Nombre	4				
Type	12 cylindres en V				
Puissance unitaire	1280 ch				
Dimensions					
Envergure	31,09 m				
Longueur	21,11 m				
Hauteur	6,25 m				
Surface aérienne	120,5 m ²				
Masses					
A vide	16571 kg				
Avec armement	32727 kg				
Performances					
Vitesse maximale	454 km/h				
Plafond	6500 m				
Rayon d'action	4072 km				
Équipage					
Nombre	7	1 Pilote, 1 Copilote, 1 Mécanicien, 1 Navigateur, 1 Radio, 2 Mitrailleurs tourelles dorsale et arrière, 1 Mitrailleur tourelle arrière			
Armement					
Interne	8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm : 2 tourelle arrière, 4 tourelle dorsale, 4 tourelle arrière				
Externe	6350 kg de bombes				
Principales utilisations					
RAF Bomber Command	Bombardement				
(*) Spécifications données à titre d'information, vu les différentes versions construites avec de nombreuses variantes					

Pays	Spitfire	Chasseur	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
Caractéristiques du Spitfire Mk Ia					
Motorisation					
Moteur	Rolls-Royce, Merlin II				
Nombre	1				
Type	12 cylindres en V				
Puissance unitaire	1030 ch				
Dimensions					
Envergure	11,23 m				
Longueur	9,12 m				
Hauteur	3,02 m				
Surface aérienne	22,48 m ²				
Masses					
A vide	1953 kg				
Avec armement	2212 kg				
Performances					
Vitesse maximale	571 km/h				
Plafond	10485 m				
Rayon d'action	680 km				
Équipage					
Nombre	1	1 Pilote			
Armement					
Interne	2 canons Hispano de 20 mm et 4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm				
Externe					
Principales utilisations					
RAF Fighter Command	Attaque aviation ennemie et d'objectifs terrestres. Reconnaissance. Escorte de bombardiers.				
(*) Spécifications données à titre d'information, vu les différentes versions construites avec de nombreuses variantes					

Pays	Sunderland	Hydravion	Constructeur	Mise en service	Nombre construits
Caractéristiques du Sunderland Mk III					
Motorisation					
Moteur	Bristol, Pegasus XVIII				
Nombre	9				
Type	9 cylindres en étoile				
Puissance unitaire	1065 ch				
Dimensions					
Envergure	34,39 m				
Longueur	26,01 m				
Hauteur	10,21 m				
Surface					