

# LA LUFTWAFFE DANS LE MORBIHAN



Avion Heinkel 111 comme les premiers avions installés sur Vannes-Meucon, France 1940

A partir de fin juin 1940, la Bretagne est totalement occupée par l'armée allemande. La Luftwaffe (armée de l'air allemande) s'installe sur ses nombreux aérodromes et les utilisent notamment pour bombarder le territoire anglais durant la bataille d'Angleterre à partir de juillet 1940.

Ces aérodromes font l'objet d'importants travaux d'aménagement des pistes, de constructions d'hangars et de blockhaus.

A Ploemeur, l'aérodrome de Kerlin-Bastard est construit entre 1941 et 1943.



Canon de Flak 40 de 128 mm  
Une batterie de ces 4 canons était installée à Manéhilec, Caudan

Afin de défendre les aérodromes, les bases de sous-marins et les casernements, les Allemands installent partout des batteries de canons de Flak (Défense Contre Avions). Ces batteries sont équipées de différents types de canons avec des calibres allant de 20 à 128 mm. Elles sont également équipées de projecteurs.

Des fumigènes et des ballons captifs sont aussi utilisés pour la protection aérienne.

Au fur et à mesure de la construction du Mur de l'Atlantique, la Bretagne est quadrillée par l'installation de stations de radars utilisés par la Kriegsmarine (marine de guerre allemande) et la Luftwaffe. Celle-ci utilise également des radars de surveillance destinés à repérer et localiser le plus tôt possible les avions alliés.



Un Sergent allemand fait une instruction sur le bombardier B17

Les unités de la Luftwaffe présentes dans le Morbihan sont principalement des escadres de chasseurs.

Certains pilotes allemands sont redoutés des équipages de bombardiers alliés. Ainsi, le Hauptmann (capitaine) Egon MAYER, commandant du 3ème groupe de la 2ème escadre de chasseurs, surnommée «Richthofen», met au point à partir de 1943 une tactique d'attaque frontale des bombardiers qui s'avère très efficace.



Maquage des avions allemands



Radar Fu MG 450 de la station radar «Lumme» de Kerroch



Un Messerschmitt Bf 109E de la 53ème escadre de chasseurs (Jagdgeschwader 53), surnommée «Pik As». A noter son emblème l'as de pique peint sur l'avion.

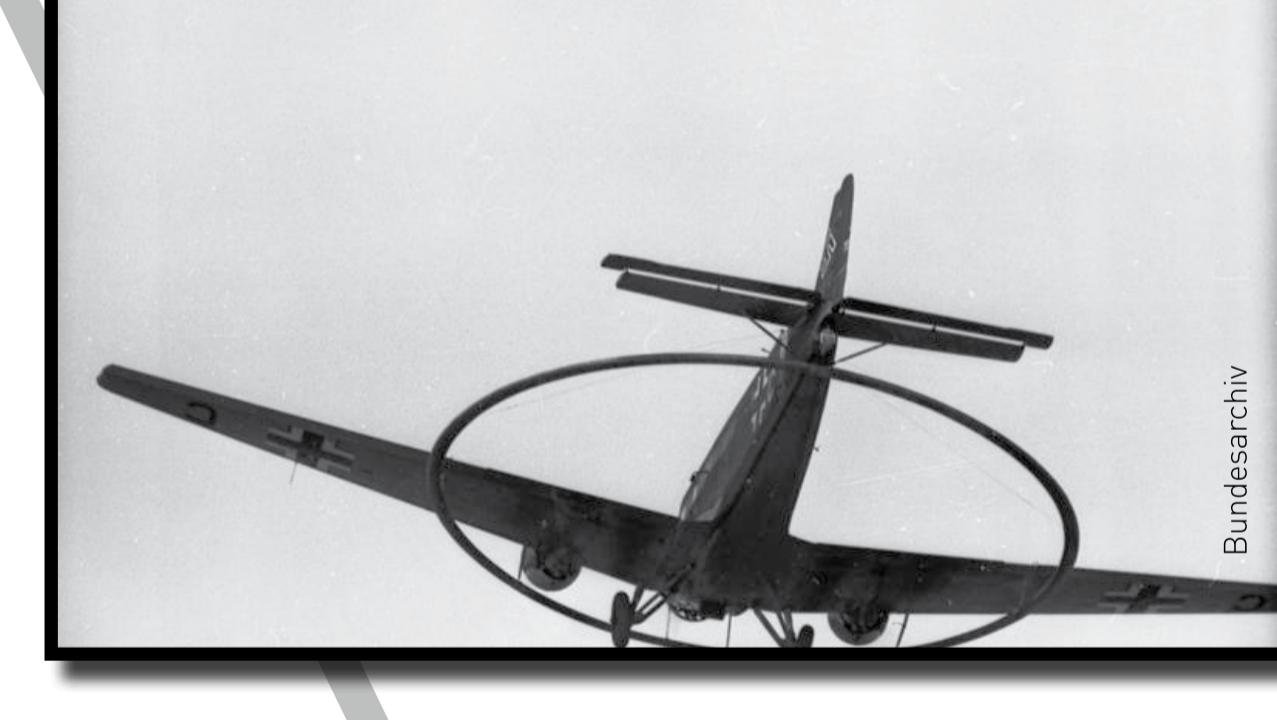


Tirs de la Flak et faisceaux des projecteurs lors d'une attaque de l'aviation alliée la nuit



Pilotes de chasse à Vannes-Meucon, août 1943

En septembre 1943 une unité équipée d'avions Junkers 52 MinenSuch, «Drappeurs de mines», arrive à Meucon. C'est la 1ère escadrille du 1er groupe de dragueurs de mines (1. Minensuchgruppe 1). Ces escadrilles de la Minensuchgruppe 1 sont affectées sur les aérodromes proches des bases de sous-marins pour soutenir les navires de déminage car elles ont un rendement plus important.



Le JU 52 «Drappeur de mines» est équipé d'un anneau en duralumin fixé sous le fuselage et les ailes. Une génératrice électrique, entraînée par un moteur thermique diesel, située dans la carlingue de l'avion crée un champ magnétique d'un rayonnement de 100 mètres environ.

Le JU 52 vole à une vitesse de 120 km/h et à une altitude d'environ 20-30 mètres au-dessus de la surface de la mer. Une mine magnétique immergée jusqu'à une profondeur d'environ 70-80 mètres peut ainsi être détectée. Le champ magnétique la fait exploser.

