

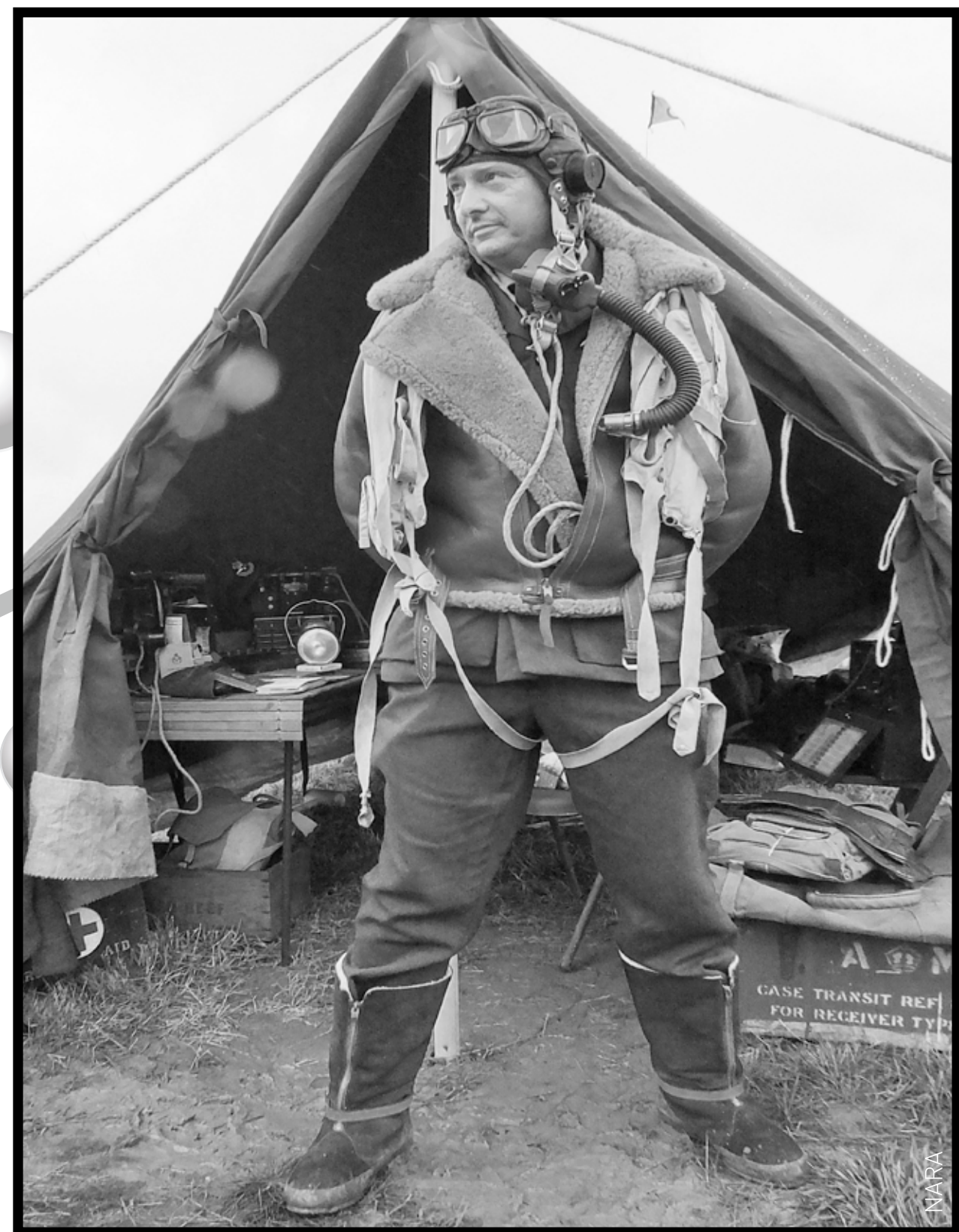
L'ÉQUIPEMENT DES AVIATEURS



LES ÉQUIPEMENTS DE LA RAF



Pilote britannique de Spitfire équipé simplement de son gilet de sauvetage, son serre tête et ses lunettes



Équipement complet d'un pilote de chasse de la RAF

Les équipages portent des sous-vêtements thermiques, le pantalon d'uniforme en laine, de grosses chaussettes de laine en plus des chaussettes ordinaires, des sous-vêtements adaptés, une chemise, un pull marin très long pour protéger les reins et la veste d'uniforme en laine. Ils portent des bottes fourrées, classiques au début du conflit puis plus tard en deux parties détachables pour se transformer en chaussures de marche civiles plus discrètes s'ils tombent en territoire ennemi. Enfin ils portent par-dessus tout cela le blouson en mouton retourné, très chaud.

Avant d'embarquer les aviateurs s'équipent du harnais de parachute, gilet de sauvetage, lampe de poche et nécessaire d'évasion comprenant : allumettes, cigarettes, tablettes de glucose, cubes de potage déshydraté, cartes imprimées sur soie, boussole et autres accessoires.

Les missions durent souvent plus de 10 heures, ils mangent copieusement avant de partir et prennent des rations de vol contenant des barres de chocolat, du chewing-gum et sucreries. Cependant, seule la cabine de pilotage étant « chauffée » les mitrailleurs ne prennent pas le risque d'ôter leurs gants pour essayer de manger.

Les équipements de chauffage et d'oxygène sont indispensables à l'altitude où ils volent. Toute avarie ou destruction sur ces équipements devient dramatique.