

LES CIMETIÈRES ET LES STÈLES



Pendant le conflit, les aviateurs alliés abattus sont enterrés dans les cimetières au plus près de leur crash.

A plusieurs reprises la population Morbihannaise, malgré les victimes des bombardements, rend hommage aux aviateurs abattus lors de leur enterrement. C'est le cas à Lorient, à Gâvres, à Guidel, à Treuray, à Grand-Champ, à Vannes et à Guillac par exemple.

USAAF

Après la guerre, les USA offrent le choix aux familles de rapatrier les corps dans le cimetière familial ou d'enterrer leur défunt dans un cimetière militaire du pays dans lequel il est tombé.

En France, la majorité des aviateurs américains enterrés dans un cimetière militaire le sont au cimetière militaire américain de Bretagne situé à Saint-James (50). D'autres sont inhumés au cimetière militaire américain de Normandie situé à Colleville-sur-Mer (14). Ces cimetières sont une concession de territoire permanente de la France aux Etats-Unis et sont gérés par l'American Battle Monuments Commission (ABMC).



La chapelle du cimetière porte parmi d'autres inscriptions « Les Etats Unis d'Amérique, fiers des exploits de leurs fils, humbles devant leurs sacrifices, ont érigé ce monument à leur mémoire »



Cérémonie sur ce bout de terre américaine. 4 410 soldats américains reposent au Brittany American Cemetery de St James (50). Une association française « les fleurs de la mémoire » propose à ses membres de parrainer une ou plusieurs tombes et de les fleurir au moins une fois par an



A Bangor, équipage du B17 « Mehitabel » USAAF

ABSA 39/45



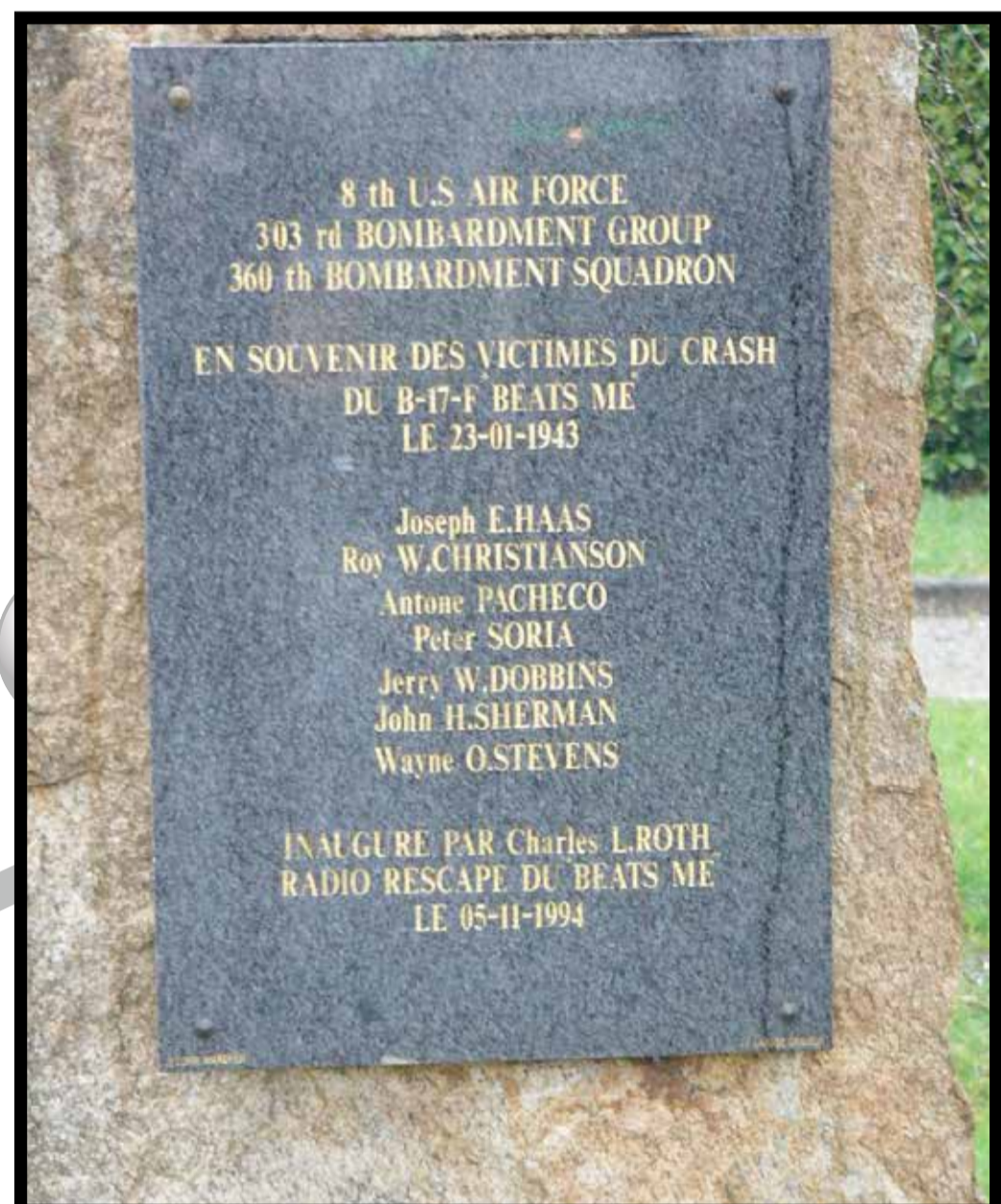
A Houat, équipage du B17 « Screwball » USAAF

Aérostèles



A Kerdavid, équipage du B17 « Up and at Them » USAAF

ABSA 39/45



A Pluvigner, équipage du B17 "Beats Me", U.S.A.A.F

LBMG



A Camors, équipage du B17 "Beats Me", U.S.A.A.F

ABSA 39/45



A Guillac, équipage de B17 U.S.A.A.F.

ABSA 39/45



A Muzillac, équipage du B17 High Ball

Aérostèles



A Isernac, équipage Douglas F.A.F.L.

ABSA 39/45



A Molac, deux équipage des B17 Hun Hunter et Boomerang USAAF

Aérostèles



A Brech, équipage de B17 U.S.A.A.F

ABSA 39/45

RAF

Après-guerre, le gouvernement britannique décide de laisser ses militaires enterrés dans les cimetières où ils ont été inhumés après leur crash en leur offrant une sépulture militaire.

On trouve ainsi dans le Morbihan 198 tombes d'aviateurs de la RAF provenant de tout le Commonwealth et de Pologne dans les cimetières de Guidel (116), Lorient (25), Lanester (7), Vannes (9), Plougoumelen (6), Gâvres (4), l'Île-aux-Moines (2), Penestin (1), Quiberon (4), Réguiny (1), Sarzeau (2), La Trinité sur Mer et Le Palais.

Ces tombes sont entretenues par la Commonwealth War Graves Commission.



Carré militaire du Commonwealth au cimetière de Guidel qui est celui comprenant le plus de tombes



A Groix, équipage de Wellington, R.A.F.

Aérostèles



A Kerroch, équipage de Wellington R.A.A.F

ABSA 39/45



A Plougoumelen, équipage de Stirling R.A.F.

Aérostèles

Photos du site aérostèles : Philippe JEGOUSSE, Pierre PECASTANGTS, Bernard RAPIN.